

**رحلات متمعة إلى قبرص**

الرحلات المتمعة إلى قبرص...  
 ١٠ أيام - ١٢٠٠ دولار  
 ١٥ أيام - ١٥٠٠ دولار  
 ٢٠ أيام - ١٨٠٠ دولار  
 ٢٥ أيام - ٢٠٠٠ دولار  
 ٣٠ أيام - ٢٢٠٠ دولار

للمزيد من المعلومات والتسجيلات  
 اتصلوا بنا على الرقم ١٨٨٨ ٨٨٨ ٨٨٨

**كازينو فنوار انطلياس**

في قلب المدينة...  
 ٤١٠٠٠ - ٤١٠٠٠ - ٤١٠٠٠

# استعداد أميركي - إسرائيلي للتفاوض بشرط مع المقاومة

## عرفات يزور روسيا و ٣ دول اشتراكية ويحصل على الاعتراف الرسمي بمنظمة التحرير

منسكو - وعد السفير محاط : طبعاً : بالسرية التامة : ولن يعلن شيء قبل وصول عرفات والوفد المرافق له إلى العاصمة السوفياتية . وأضافت هذه المصادر أن زيارة عرفات لروسيا ستستغرق ١٠ أو ١٢ أيام : وأنه سيقيم رسمياً : وللمرة الأولى : الزعيم السوفياتي ليونيد بريجنيف . ومن أبرز ما يمكن أن تسفر عنه الزيارة اعتراف الاتحاد السوفياتي بأن منظمة التحرير هي الجبهة الشرعية الوحيدة للشعب الفلسطيني . وفي هذا الصدد أكدت مصادر دبلوماسية مطلعة لـ « النهار » أن السوفيات أبلغوا قيادة المقاومة « شفهياً » الاعتراف بالمنظمة معشراً وهدوا للشعب الفلسطيني عرفت مع المسؤولين السوفيات .

وإذا بعد موسكو ؟  
 أشار الماطلة قالت لـ « النهار » أن عرفات تلقى دعوات رسمية من ٢ دول في أوروبا الشرقية : وأنه سيتردد هذه الدول بعد موسكو . وسيستقبل من هذه الدول على الاعتداف الرسمي بمنظمة التحرير . وينتشر أن مستغرق زيارة عرفات مع المسؤولين السوفيات .

قال السيد علي أمين رئيس تحرير « أخبار اليوم » في مقال تأجيل زيارة السيد اسماعيل فهمي وزير الخارجية المصري إلى القاهرة : ١٢ تموز - اشرا - « السيد مندوح سالم نائب رئيس الوزراء وزير الداخلية تحدث في حديثه عن حركات الاجرام المادية التي وقعت في الجوامع » .

وكشف الوراق الذي شطبت مع جماعة حزب التحرير الاسلامي « التي تحركها حيوط من خارج البلاد والتي تدل على الافكار القومية والمثوية التي يحاولون بها تضليل الشباب وتنم عن عدم اليقظة بقواعد الدين الاسلامي مما يؤكد انها تستهدف اغراضا اخرى غير ما تدعو اليه في هذه الاوراق » .

وفي هذه الاوراق « ان القتال من اجل تحرير ميناك ليس جهادا لانه لا يستهدف اقامة الدولة الاسلامية الواحدة في العالم » .

وكبر سالم « اننا في هذه المرحلة نواجه نشاطات متزايدة لبعض التنظيمات المشبوهة في بعض الدول العربية الشقيقة وبعضها يستمر بتمسك الدين » .

# نرجيه: إسرائيل تريد بأساليبها البربرية دمير الشعب الفلسطيني

نشرت الحكومة اللبنانية أمس نص الرسالة التي بعث بها الرئيس سليمان فرنجية إلى الأمين العام للحرز الشيوعي السوفياتي السيد ليونيد بريجنيف ونص رد بريجنيف عليها . وقد بعث الرئيس فرنجية برسالته إلى بريجنيف (والى الرئيس نيكسون أيضاً) في ٢٨ حزيران ، وحقق رداً من الزعيم السوفياتي في ٨ تموز .

وكانت « النهار » نشرت قبل يومين أبرز محتويات ردا بريجنيف ، وبالحظ في نص الرسالة كما وزع رسمياً أن الكلام من اندم السوفياتي للبنان ورد ضمن عبارة « دعم الشعب العربية » . . . . . وقدم أن ما قبل من استعداد الاتحاد السوفياتي لتقديم كل أنواع الدعم إلى لبنان « اذا أراد » .

شبهها السفير عظيموف إلى كبار المسؤولين اللبنانيين خلال مباحثاته الأخيرة معهم .

وفي ما يأتي نص الرسالة :

رسالة من  
 « سيادة الامين العام للجنة المركزية للحرز الشيوعي في الاتحاد السوفياتي السيد ليونيد بريجنيف ، موسكو » .

في الوقت الذي تتجمعون وفخامة الرئيس ريتشارد نيكسون ، رئيس الولايات المتحدة الاميركية ، في قضايا عالمية بالغة الاهمية ، ارى من واجبي أن أفككم إلى ما شاء نيتكم ومن شأننا ان نمددكم على ارضنا ، وأن ننعكس على المصالح التي تقيم بها في سبيل سلم هينسي على العمل .

لقد شكلت منظمة الشرق الاوسط طيبة سنوات : نقطة من النقاط الحارة الاساسية التي تهدد السلم العالمي . وبعد الجهود التي بذلت ، وة سيما من قبل الدولتين الكبريين : وما سجلته من نتائج ايجابية من اجل فصل القوات على جبهتي سيناء والقوق ، لا تزال تبرز دواعي الخوف على السلم .

على الرغم من مشاهد تصعيد اسرائيل سياستها العدوانية ضد لبنان ، كان تلك الجهود انما اتمت لها الفرصة لاستفراء لبنان والشعب الفلسطيني اقليم على ارضه .

ان ما يجري اليوم في لبنان لا بد أن ينعكس على هذه المنطقة بكاملها ، وربما كان من طبيعي هذا البلد ، ومن القواعد الثابتة في تاريخه ، أن تتأثر المنطقة بما يجري فيه . ولا حاجة إلى التأكيد على ما بين كل قضايا هذه البقعة من العالم من واقع الترابط .

لقد قلقت اسرائيل تدعي ، منذ من الزمن ، أنها تضرب لبنان لتعمله على ممارسة ضغط فعال على الفلسطينيين الفلسطينيين ، ثم ادعت انها تضرب لبنان لعماد مكانه ممارسة الضغط المطلوب منه .

براه تهم لبنان بتجميع الاعمال التي قامت بها جماعة من الفلسطينيين في لبنان ، وكلما حصلت -

# سبب كسر القسطل الاساسي رأس بيروت

## رأس بيروت دمايه لمدة ٣ ايام

لمعت المياه بعد ظهر امس عن منطقة رأس بيروت ، خصوصا عن الروضة وبلد ووجج يكو وكلمنصو .

جاء في هذا الانقطاع كسر قسطل التوزيع الاساسي في رواق البلاط بقل المياه من ضيقه وهو ذو قطر ٢٤ انشا ، وأدى تدفق المياه في ع إلى انهيار بناية ومحتلات عدة ( التفاصيل من ٤ ) .

مرت مصلة مياه بيروت بلقا مساء امس قالت فيه انها « اتلفت طات المكنة والوقفة لتأمين المياه جزيا وبضبط مخفوض إلى المنطقة البها رومها يتم اصلاح القسطل المرتقب انتهاءه خلال مدة ثلاث ايام » .

قال البلاغ ان برنامج القسطل الممول به حاليا سيعمل بحيث تقطع دوريا مدة ست ساعات كل ٤٨ ساعة .

# الجهة الشعبية : الفدائيون هاجوا مواقع اسرائيلية في جبل الشيخ

أعلنت الجهة الشعبية لتحرير فلسطين مساء أمس أن فدائيهما من وحدة « الشهيد طه الشلبي » قاموا ظهر الخميس بهاجمة المواقع الاسرائيلية المتقدمة في الساندة في سجون جبل الشيخ « مستخدمين ذخائر الباروكا والقنابل اليدوية والرشاشات » . وأضافت ان الفدائيين ألحقوا خسائر كبيرة بالعدو .

وقالت : « واستمرت المعركة نصف ساعة بمختلف الاسلحة وتم اسكات كل اسلحة العدو ومصادر نيرانه في هذا الموقع ورد العدو من مناطق أخرى بقصف المنطقة بشددا شديدا نصف ساعة ، وعادت المجموعة إلى قاعدتها سائلة بكل أفرادها » .

في تل أبيب ذكر ان « الجبهة الاسرائيلية قصفت الأراضي اللبنانية لفترة قصيرة ربا » على اطلاق نار من اسلحة خفيفة يعتقد انها من الفدائيين . وقال سكان شمال اسرائيل ان التوتر أخذ يشتد في المنطقة منذ الفترات الاسرائيلية على ثلاثة موانئ في جنوب لبنان . وأضافوا ان الجيش وضربة الحدود زادا من دورياتهما في المنطقة .

من جهة أخرى قالت القيادة العسكرية الاسرائيلية ان قنبلة انفجرت داخل سيارة أجرة في جنين في الضفة الغربية المحتلة وأسفر الحادث عن إصابة شخص بجروح .

# علي أمين : زيارة فهمي لموسكو تأجلت لأسباب «سوفياتية داخلية»

## وزير الخارجية المصري يجتمع بالسفير الأميركي

قال السيد علي أمين رئيس تحرير « أخبار اليوم » في مقال تأجيل زيارة السيد اسماعيل فهمي وزير الخارجية المصري إلى القاهرة : ١٢ تموز - اشرا - « السيد مندوح سالم نائب رئيس الوزراء وزير الداخلية تحدث في حديثه عن حركات الاجرام المادية التي وقعت في الجوامع » .

وكشف الوراق الذي شطبت مع جماعة حزب التحرير الاسلامي « التي تحركها حيوط من خارج البلاد والتي تدل على الافكار القومية والمثوية التي يحاولون بها تضليل الشباب وتنم عن عدم اليقظة بقواعد الدين الاسلامي مما يؤكد انها تستهدف اغراضا اخرى غير ما تدعو اليه في هذه الاوراق » .

وفي هذه الاوراق « ان القتال من اجل تحرير ميناك ليس جهادا لانه لا يستهدف اقامة الدولة الاسلامية الواحدة في العالم » .

وكبر سالم « اننا في هذه المرحلة نواجه نشاطات متزايدة لبعض التنظيمات المشبوهة في بعض الدول العربية الشقيقة وبعضها يستمر بتمسك الدين » .

**SOLDES**

تزيينات هامة

حتى ١٣ تموز ١٩٧٤ في علات

**ليتوف**

شارع فخري بك سوق الجوخ - تلفون : ٢٢٩٢٨٥

**بابا**

يستأنف نشاطه

الماتيكان - ١٢ تموز - اب - اعين الماتيكان ان البابا بولس السادس فقد اليوم اجتماع العمل الاول منذ اصابته بالمرض في ركبته

واستقبل البابا في جناحه الكاردينال جان فيو وزير خارجية الفاتيكان .

**نقير الصبح عن مياه الحدث :**

سرا لصباح ملوثة

مياه الخدمة والمجارير

(٣٠)

**ارقام الهاتف الجديدة في النصار**

٣٤٠٠٤٤ / ٤٥ / ٤٦ / ٤٧

اضافة الى الارقام السابقة ٣٤٠٩٦٠ / ٦١ / ٦٢ / ٦٣ / ٦٤ / ٦٥

**تزيينات هامة**

حتى ١٣ تموز ١٩٧٤ في علات

**ليتوف**

شارع فخري بك سوق الجوخ - تلفون : ٢٢٩٢٨٥

تشكيلة كبيرة من الاجواح - الياردايتا من ١٠ ل. ل. كوبيونات ابتداء من ٣٠ ل. ل. كوبيونات (جاكيت) ابتداء من ١٩ ل. ل. كوبيونات لماركات عالمية ابتداء من ٧٠ ل. ل. التزيينات تشمل جميع الانواع الشتوية والصيفية

**غرفة بيروت**

تدعو إلى مؤتمر

لدرسي مركات النظام

(٥ من ٥)

**كارينو**

مخرج غصن

في طلال الصنوبر - وحش الطيبة الهادئة

مع المذنب صباح فخري

مسمة السبت الموافق ١٣ تموز ٧٤ - الدخول بحات

**كارينو**

مخرج غصن

في طلال الصنوبر - وحش الطيبة الهادئة

مع المذنب صباح فخري

مسمة السبت الموافق ١٣ تموز ٧٤ - الدخول بحات

خفيف، قابل الاعتماد، ليس المستحيات  
 إنه سليم، مروج النجاة ولا يروا  
 من قلوبهم  
 إنه ثورة "أوم" في قلب  
 الرخاء، كالماء  
 لأن "أوم" إختارت... ولا القطن  
 الطبيعي، الشاش، التعمية  
 في الخريف، تحت لحياتكم  
 كالماء، كالماء، كالماء  
 ويكون، أو قنبس، قابل الاستاذة  
 "أوم" قد آتت، التعميمات المكونة

وأدب، طريقة علم، العبر، والأفخاذ  
 وبألم، (مكتبة)، (مكتبة)  
 هو سليم، مروج، جيد، ليس، الجسد  
 فاست، ولا التعمية، كالماء  
 تحت، التعمية  
 هو سليم، كالماء  
 في قلب، كالماء  
 (أوم) كالماء، كالماء، كالماء  
 الخريف، (مكتبة)، (مكتبة)  
 الخطية، النجاة، التي، ينظر، وكما

**أوم**  
 من رخت، فتيانها

المصنعة، المصنعة، ج شيلدر، وأولاده، هاتف ٣٣٥٠٧٦-٣٣٧٧٤٤










*(continued)*



دَبَاس

يَكْسُوا أَضْوَاءَ

مَنَازِلُكُمْ فِي الْجَبَلِ

مِن ١٥ إِلَى ٨٠ ل.ل.

سُوقُ الْجَمِيلِ تَلْفُون ٢٢١٦٦٦

شَارِعُ الْحَمْرَاءِ تَلْفُون ٢٤٣٣٣٤

*(continued)*







## نظرة

## الدولة تجمي اسعار البنزين بعجز متعاظم في صندوق المحروقات

## اصعب الحلول : رفع سعر الشكبة وتخفيف الاستهلاك

لا يرقى اليه الشك، ومن المؤكد ان الامور لن تسير على هذا المنوال في المستقبل، لانه يصعب على الخزينة ان تتحمل العجز المستمر والمتعاظم في صندوق المحروقات.

## اسباب العجز

لماذا هذا العجز في صندوق المحروقات؟ لقد حدد المرسوم الاشتراقي رقم ١٢ الصادر في ١٢ كانون الثاني عام ١٩٥٥ موارد هذا الصندوق بثلاثة مصادر هي: الرسوم التي تحصلها شركات التوزيع أثناء عملية توزيع المشتقات النفطية والتي تدفعها الى الصندوق، ثم الفرق بين سعر البنزين الممتاز وكتلته الحقيقية، وأخيراً كل فائض في الأرباح يحققه على اسعار المشتقات المكررة (غوب) في المصافي العاملة.

أما نفقات صندوق المحروقات فانها موجهة من حيث المبدأ للمحافظة على مستويات اسعار المحروقات السائكة كما حددتها الحكومة ولتأمين حاجات السوق المحلية من هذه المواد في حال الاضطرار الى استيراد بعضها من الخارج.

ويبدو ان صندوق المحروقات نجح في المحافظة على اسعار المشتقات النفطية الاساسية خلال الفترة التي تلت تأسيسه، في عزل عن التقلبات التي كانت تشهدها اسعار

مفت نحو تسعة أشهر على التطورات العاصفة التي شهدتها سوق النفط الدولية بعد حرب السادس من تشرين الاول الماضي. وكانت هذه التطورات عدتها في شكل ملحوظ اوضاع سوق النفط وخصائصها، وقررت على المصاعد الدولية وداخل كل دولة جلة من المعطيات الجديدة بعدما تضاعفت اسعار النفط الخام أربع مرات في الفصل الأخير من السنة الماضية. وانعكست آثار هذه المتغيرات في عالم النفط على كل دول العالم ومن هذه الدول من ارتفعت عائداتها النفطية ومنها من خضعت لثائرة مستورباتها من النفط الخام وارتفعت بالتالي اسعار المشتقات المكررة في أسواقها المحلية... ولكن ماذا عن لبنان؟ في لبنان، الأوضاع في ظاهرها لم تتغير، وكانت اسعار بعض المشتقات النفطية الثقيلة ارتفعت في الآونة الأخيرة، إذ عمدت الدولة حديثاً الى رفع سعر غاز الطهي من ١٧٠٠ ليرة للمتر المكعب الى ١٠ ليرات وسعر الغاز اويل من ٢٢ ل.ل. الى ٤٠٠ ل.ل. والنفط اويل من ٣٧٧٠ ل.ل. الى ١٠٠ ل.ل. الا ان اسعار البنزين الذي يشكل مادة الاستهلاك الرئيسية بين كل المشتقات النفطية المكررة لم تتعدل واستمرت نكته البنزين الممتاز (٢٠ ليرة) بتاج بسعر يساوي ٢٤٥٠ ليرات.

وقد يبدو الوضع الراهن غير طبيعي وهذا امر

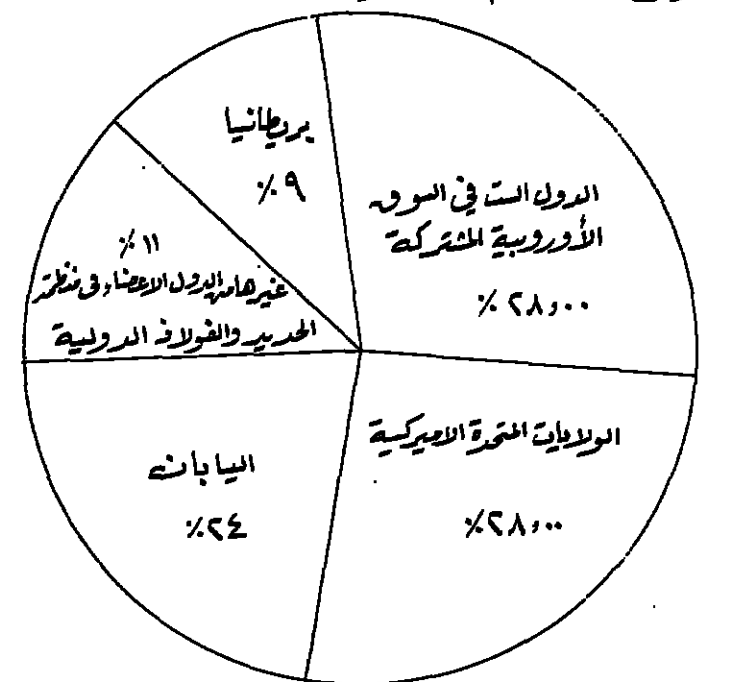
## انتاج المحروقات السائلة في لبنان (متر مكعب)

السنوات	غاز بوتان	بنزين	بنزين	بنزين	غاز اويل	فويل اويل
	بوتان	بنزين	بنزين	بنزين	غاز اويل	فويل اويل
١٩٦٩	٤٠٠٥٥	٤٠٧٨٢	٢٨٠٤٠	٢٢٢٤٥٥	٣٣٩١٥٣	٤١٦٧٥٥
١٩٧٠	٣٩١٨٥	٤٥٣٨٨	٢٠٢١٣	٣٩٠٢٥	٤٠٤٢٠٠	٤٩٦٧١٠
١٩٧١	٢٤٢٢١	٥٠٤٧٢١	٥١٢٢٣	٣٧٧٠٥٤	٤٠٩٦١٥	٥٩٦٧٢٣
١٩٧٢	٣١٠٤	٥٢٠٣٥	٤٤٣٩٧	١٩٥٩٩١	٣٩٦١٠٤	٦٨٨١٢٠
١٩٧٣	٤٨٥٩٤	٤٤٧١٤٩	٢٢٤٤٤	٣٨٥٠٩٧	٤٣٥٧٨٠	٩٥٤٨١٣

★ كميات غاز البوتان بالطن المتر

## تراجع انتاج الفولاذ قد يؤدي الى رفع اسعاره

توزع انتاج خام الفولاذ في الاسواق العالمية



الماضي، بلغت وتيرة ارتفاع الانتاج ١٤٦ في المئة فقط بالمقارنة مع مستوى الانتاج المحقق في الاشهر الخمسة الأولى عام ١٩٧٣.

ووصل الحجم الاجمالي لهذا الانتاج في الدول الاعضاء في معهد الحديد الدولي الى ٢٠٠ مليون طن في الاشهر الخمسة الأولى من السنة الماضية في مقابل ١٩٧ مليون طن للفترة المماثلة من السنة الماضية.

وتوزعت حصص الانتاج حتى ايار ١٩٧٤ على الدول والكتل الغربية الرئيسية على النحو الآتي: ٥٢ مليون طن لدول السوق الأوروبية المصغرة، و٩٩ مليوناً لليابان و٩٩ ألف طن لبريطانيا و٥٢ مليون طن للولايات المتحدة.

وفي رأي عدد كبير من الاقتصاديين ان انتاج الحديد والفولاذ يعتبر مؤشراً الى التطور الاقتصادي وإلى مائدة بنية الاقتصاد الوطني.

وتشير الأرقام الى ان دول السوق الأوروبية المشتركة (المصغرة) حققت في الاشهر الخمسة الأولى من هذه السنة طفرة ملحوظة في مبيعات الانتاج بلغت أكثر من ١٤٤ في المئة بالنسبة الى السنة السابقة. وكان مقدراً تجاوز هذا المستوى لولا بوادر الانكماش الاقتصادي التي ظهرت في بداية هذه السنة.

على رغم تعاظم الطلب على الفولاذ في الاسواق العالمية استمر التراجع في انتاج هذا المعدن في ايار الماضي، للشهر الخامس على التوالي هذه السنة.

وأشارت الأرقام التي وردت في تقرير معهد الحديد والفولاذ الدولي الى ان انتاج خام الفولاذ في العالم (باستثناء الدول الاشتراكية) بلغ في ايار الماضي ٤٤٤ مليون طن، بزيادة مقدارها نحو نصف في المئة على مستوى الانتاج المحقق في ايار ١٩٧٣. ويستدل من هذه الأرقام كذلك على ان انتاج بريطانيا من الفولاذ هبط في الشهر ذاته بنسبة ١٢ في المئة عن مستوى السنة الماضية، في حين تراجع انتاج الولايات المتحدة بنسبة ٢٤ في المئة، وحافظ انتاج اليابان على مستواه.

والملفت هو ان تآكل نمو انتاج خام الفولاذ شهد تراجعاً متواصلاً منذ بداية السنة. وبلغت هذه التوتيرة ٧٣ في المئة في نهاية ١٩٧٣، قياساً على الفترة المماثلة من عام ١٩٧٢، ثم هبطت الى ٤٤ في المئة في كانون الثاني ١٩٧٤، ثم الى ٤ في المئة في الشهرين الاولين من هذه السنة، وإلى ٢٥ في المئة في الفصل الاول منها. ومع انتهاء شهر ايار

## انتاج خام الفولاذ في الاشهر الخمسة الاولى من سنة ١٩٧٤ (بالآلاف الاطنان)

الاشهر الخمسة الاولى	١٩٧٣	١٩٧٤
السوق الأوروبية المشتركة (المصغرة)	٥١٣٤٦	٥٠٤٥١
اليابان	٤٨٧٥٦	٤٧٩٣٥
بريطانيا	٤٢٨	١١٤٥٥
الولايات المتحدة	٥٢٠٤	٥٧١٩٨
الدول الاعضاء في منظمة الحديد والفولاذ الدولية	٢٠٠١٣١	١٧٩٠٥٤

الخلافات القائمة وتوضيح مسار العلاقة بين الطرفين في المستقبل. ذلك كان اذا العامل الاول في تأزيم العجز في صندوق المحروقات، ولكن ماذا عن العامل الثاني؟

## زيادة الاستهلاك

ثانياً: أما العامل الثاني فانه يمكن في الارتفاع المطرد والمحيط في استهلاك الطاقة في لبنان، خصوصاً النفط والمشتقات المكررة. ويحيى هذا العامل في ظل ارتفاع اسعار هذه المواد ليضاعف الضغط في شكل تراكمي على صندوق المحروقات. ويؤكد بتعرض هذا الصندوق، في ان، لضغط عمودي يضغط في ارتفاع اسعار النفط وضغط أفقي يضغط في اتساع حجم الاستهلاك المحلي ولعل بعض الأرقام يساهم في توضيح هذه الصورة. فقد بلغ انتاج البنزين الممتاز الذي يأتي في طليعة المشتقات المكررة من حيث أهميته في المصافي العاملة في الأراضي اللبنانية أكثر من ٤٠٧ ألف متر مكعب عام ١٩٦٩، وارتفع الى ٤٥٣ ألفا عام ١٩٧٠، أي بزيادة تقارب ١١ في المئة. وقدر حجم الانتاج عام ١٩٧١ الى ٥٠٤ ألف متر مكعب، وبلغت وتيرة الارتفاع بالتالي أكثر من ١٢ في المئة. أما عام ١٩٧٢ فوصل انتاج البنزين الممتاز الى ٥٢٠ ألف متر مكعب، بزيادة مقدارها ١١ في المئة. كذلك تم عاد وقدر الى ٤٤٧ ألفا عام ١٩٧٣، مسجلاً بذلك وتيرة ارتفاع سنوية مقدارها ١٥٤٠ في المئة. والملاحظ ان الانتاج المحلي من البنزين الممتاز، على رغم ارتفاعه المطرد، لا يكفي لسد حاجات الاستهلاك الداخلي، خصوصاً ان عدد السيارات المسجلة في لبنان يشهد منذ سنوات قوّة عارمة، واصبح يتجاوز المئتي ألف سيارة في الوقت الحاضر.

## اللبناني والتقنين

ومن الاممية بكان الاشارة الى ان لبنان استورد السنة الماضية ١٣٠ ألف متر مكعب من البنزين الممتاز مستعيناً بالمصافي القائمة في بعض دول فوض البحر الابيض المتوسط. واتاح توسيع مصفاة طرابلس واصفاة وحدات جديدة اليها في الحد من الاعتماد على السوق الخارجية. ومن المرجح ان يستورد لبنان هذه السنة بعض الكميات من البنزين الممتاز، الا ان الكلفة الإضافية لهذه الكميات ستكون باهظة جداً، وهو في صدد الحصول في وقت قريب على ٢٢ ألف طن من البنزين الممتاز استورد قسماً منها من إيطاليا. ويقدّر فرق الكلفة بين البنزين المستورد من المصافي اللبنانية والبنزين المستورد من الخارج بنحو مئة دولار في الطن الواحد. ومعنى ذلك ان الكلفة الإضافية المترتبة على استيراد كمية البنزين الممتاز المذكورة اعلاه تبلغ مليونين

## اسعار مبيع البنزين

السنوات	العادي	البنزين
(قروش لكل ٢٠ ليتر)	البنزين	العادي
١٩٥٥	٢٠٠	٧٠٠
١٩٥٦	٢٢٥	٧٠٠
١٩٥٧	٢٢٥	٧٠٠
١٩٥٨	٢٢٥	٧٠٠
١٩٥٩	٢٢٥	٧٠٠
١٩٦٠	٢٢٥	٧٠٠
١٩٦١	٢٢٥	٧٠٠
١٩٦٢	٢٢٥	٧٠٠
١٩٦٣	٢٢٥	٧٠٠
١٩٦٤	٢٢٥	٧٠٠

(الاسعار لم تتغير بعد ذلك)

## المرصاً

على رغم كل الاهتمام والتدابير التي اتخذت والتي اعانها لحل أزمة الإزدحام في المرفأ، فإن حركة البواخر التي هي من دون شك والتي تنتظر خارج المرفأ، إضافة الى البواخر المسجلة، ما زالت على حالها. فقد بلغ عدد هذه البواخر بين ٢ و ١٠ تموز على التوالي ٨١ و ٨١ و ٨١ و ٨٧ و ٨٧ و ٨٤ ثم ٧٧ و ٧٤.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

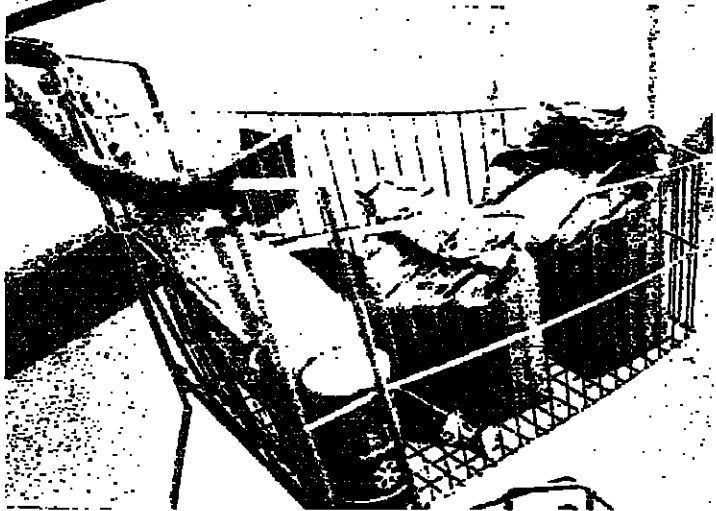
ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي

دخلت المرفأ، وتبين لمن يراجع ملف العلاقات بين الدولة والشركات، كذلك،

ويعلم ان شركات عالمية كثيرة خفضت عدد ردهاتها الى بيروت ومع ذلك فقد راجع عدد البواخر في كامل حركة المرفأ بين ١١٤ و ١٢٠ باخرة.

ويلاحظ من الأرقام خفض حجم البضائع في البواخر التي هي خارج المرفأ وتبديلا الى ٢٤ ألف طن بينما ارتفع حجمها في البواخر التي





تركب أعراسها وأنهم رفضوا بيعها السكر



في التعاونية أكياس السكر للمساكين فقط.

# اسبوع السكر

**جُماع في كل المناطق : ما يوزع لا يكفي**  
**« الكميات قليلة ما بتشتبع فاره »**  
**٥ كيلو في اسبوعين للذي كان يبيع ٥٠ كيلو يومياً**

اسبوع الماضي كان اسبوع السكر...  
 «السكر مقطوع...» من مقطوع...  
 فيا عمي بنتا سكر... ما في؟ ليض ما في؟

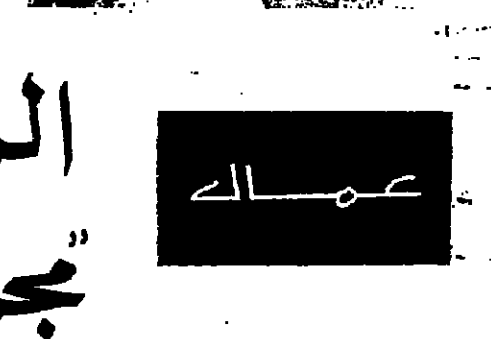
مبارح عالتفزيون قالوا انو الحكومة وزعت سكر عالتجار... المقطوعة ما بتكفي؟ يا عمي انا شو بعمتي، بتكفي ما بتكفي، انا عندي عليه ويدي سكر.

(هذا بعض الحوار الذي كان يدور في محلات السمانة والبقالة وينتهي اما بالحصول على كيلوغرام واحد من السكر او على... لا شيء... فاصحاب المحلات لا يستطيعون التفرغ بمقطوعهم البسيطة هذه المقطوعة التي توزع عليهم كل اسبوعين او شهر، فيخسرون بها زياتهم الاقربين فقط وكميات بسيطة نسبياً).

هو كل زيون من زبوناتي مرق واخذ شمة سكر... يقول أحد اصحاب الكناكين - «بتخلص مقطوعة مجتمين، باقل من يوم واحد».

وهكذا يقع المستهلك في حيرة، هو يسمع من الاناعة ويرى في التلفزيون ان السكر مؤمن وان باخرة محملة بالسكر افرغت حملاتها على المرفأ واخرى تتبعها، وعندما يقصد الى مكان سمانة يجد نفسه وكأنه شحاد سكر أكثر منه مشترى.

حتى في التعاونية الاستهلاكية للتقانات المتحدة في منطقة الباشورة، والتي تعتبر أكبر



سالم

## الريجي بجموعة دكاكين من يضع العصي في الدواليب لعمال : الشركة انتهت ونريد حقوقنا

مل ينغذ موظفو وعمال ادارة حصر الخبز لتتأكد اللبنانية وعندهم ٣ آلاف اضرامهم بقتوح، الذي أعلن ان موعده هو ١٦ تموز، ام الحكومة ستحقق خلال هذه الفترة الوجيزة ما تحققه منذ سنوات وعلى الاخص منذ سنة زياً.

ان وضع الشركة كما يرسمه التقابيون فيها الذي قسح في المجال امامهم للمطالبة بما دون حتى ان رئيس الحكومة شكرهم على تعاونهم بها.

وفي رأي النقابة ان كل ممتلكات الشركة تالان ملكا للدولة وانه بانتفاء مدة الامتياز ٣١ كانون الاول ٧٢ كل الاسم قد سقطت معنا وان وضع الشركة الآن محير إذ لا يعرف المسؤول عنها.

الفقضية تعود الى سنوات - يقول امين سر نقابة السيد كامل حجازي - يوم انتهى امتياز عجي عام ١٩٦٠ وجدد لها تجاراً وبطريقة الفة للقانون، يومها ارتضينا بالواقع اما يوم مفازة غير موجودة نهائياً وليس لك اي اتجاه لتجديد امتيازها كما ان بيها شركة اجنبية لا نقبل به، ففتح نريد ان ون رأس مالها لبنانياً، وقد اجتمعت آراء دولة والموظفين والمزارعين على قرار مبدئي ول الرعي في مؤسسة الخبز الوطنية، فلقنا مع الدولة على ذلك شرط ان تكون ذات بع خاص تتمتع بقوة التحرك وسرعته شريك في مجلس ادارتها ومثلون عن العمال الموظفين.

**عرض المطالب**  
 و اضاف : «ازاء هذا الموضوع الاساسي جرى ار بيننا وبين الدولة عرضنا خلاله مطالبنا

- ١ - البت السريع لمستقبل الادارة لان ارجح بريد الطين بلة.
- ٢ - تحقيق النظام الداخلي الجديد واصناره في نحو ربع من الاجراءات التي لاحق بهم يت تحقق الامور الآتية:
- أ - رفع الزيارات الدورية لجميع الاجراءات اسطة سكر واتباح صريحة.
- ب - زيادة كل لواحق الاجور ونسبة ارتفاعه لادلائي الاجور وتسوية معاشات الاجراء.
- ج - مساواة المرأة بالرجل في كل الحقوق.
- د - المحافظة على كل الحقوق القديمة.
- هـ - اءاء كل المذكرات التي حرمت هذه كسبات.
- ٣ - اعادة النظر في الملكية الادارية



صبرا



حرب

## مراكب صيادي بيروت تبحث عن مرفأ



مرفأ البيرة لصيد الاسماك: الردييات سحت منافذها وعطلت امكنة الرسو...

## ٣٠ ألف ليرة يكلف اصلاح مرفأ الدورة



أعضاء نقابة الصيادين: من اليمين، اميل صهيون وصهيون وهبي والنقيب انطوان حموي وعبد الدامية سعيد دعييس.

لصيد بالصيادين، إلا أنهم على صعيد المرفأ مهمهم قبل كل شيء ان تأخذ الحكومة في الاعتبار التوصية التي رفعها المدير العام للنقل الدكتور حسن الحسن الى وزير الاشغال العامة والنقل والعمل على تنفيذها قبل حلول الخريف المقبل الذي يدخل معه كوارت تعدد الصيادين.

وباء في التوصية: «لما كانت الادارة تقوم بصيانة الموانئ اللبنانية باعتماد سنوي لا يتجاوز الـ ١٥٠٠٠ ليرة لبنانية وبما ان هذه الصيادين في منطقة بيروت كانوا يلجأون الى القرب من الحوض الثالث في مرفأ بيروت لاواء وازرقهم، إلا انه بعدما لمرت المديرية العامة للاستثمار بعض اشغال الحوض الرابع وبدأ التنفيذ قررت المديرية العامة احشاش المياه الاهتمام باصلاح مرفأ الدورة تمهيدا لنقل الصيادين اليه وقد جرت دراسات عدة بيننا وبين المديرية العامة للاستثمار واصدر وزير الموارد المائية والكهربائية القرار الرقم ٩/٤ و تاريخ ١٩٧٤/١/٢٢ بتعيين لجنة تضم مندوبين عن الادارة - المديرية العامة للنقل ومديرية الاستثمار لاصلاح ميناء الدورة، وبما ان هذه المديرية العامة كانت لحظت اعتماداً بمقدار ٨٠٠٠٠ ليرة لبنانية لهذه الغاية، ومنما لحصول ازدياد في العمل فقد خذفت هذا المبلغ من برنامج اشغال هذه الادارة وقامت اللجنة المؤلفة بوضع دفتر الشروط اللازم لاصلاح ميناء الدورة وجرت المناقصة على هذا الاساس، الا اننا فوجئنا بكتاب من المديرية العامة للاستثمار (٥/١٢٤) تاريخ ٤ حزيران ١٩٧٤ بتلفنا فيه ان لجنة توسيع مرفأ بيروت وتطويره قررت عدم الاهتمام لمرفأ الدورة واعطاء مساعدات مالية للصيادين.

وبما ان الصيادين قد نزحوا عن الحوض الرابع واصبحوا الآن من دون «مارو» وسيعرضون في موسم الشتاء لاضرار قادمة في ارواح والمعدات لعدم وجود مكان لاحتياهم.

وبما ان هذه المديرية العامة قد لحظت في برنامجها لهذه السنة وخلال شهر تموز المقبل (الحالي) تكليف مكتب دروس خاص وضع دراسة تفصيلية لكيفية توسيع مرفأ الدورة وتطويره لاستيعاب الصيادين.

وبما ان نقابات تطويره تقدر بنحو ٣٠٠ ألف ليرة لبنانية، ونظراً الى طابع العجلة إذ ينبغي التنفيذ قبل حلول موسم الشتاء الحالي.

مشكلة صيادي الاسماك في لبنان تتفاقم سنة بعد أخرى، في غياب «خالقة الزرقاء» الهادفة الى تنمية السمكية وتطويرها والتي تعترض منذ ١٨ عاماً نحو ٣٠٠٠ صياد يتعمدون الى نقابة صيادي الاسماك في بيروت وضواحيها مهددون بالانقراض نظراً على عدم اهتمام الدولة بهم من جهة، وعلى انشاء شركة بروتين من جهة أخرى، وعلى حالها معتمون بلقت الدولة الى مطالبهم.

منذ ١٢ عاماً والصيادون يحاولون تأمين مرفأ صيد لهم «ان الدولة كما يقول نقابتهم انطوان حموي انتزعت منهم حوض الصيادين في مرفأ صيفر منذ ١٩٦٢ وهي لم تؤمن لهم سوى مرفأ صغير قرب خزانات النفط في الدورة لا يتسع للزوارق العادية والبخارية البالغ عددها ٢٥٠٠ الامر الذي يجعلهم على توزيع هذه الزوارق بين الدورة ونهر بيروت وضحيه ونهر الكلب والوزاعي وفلده وعين المريسة ورأس بيروت خوفاً من تحطمتها عند هبوب الرياح الشمالية».

ويضيف: «وما يزيد الامر سوءاً ان أحد المهندسين يقوم بمرم غير قانوني ومخالف للشروط ومن دون اي مراقبة ادارية، للشايط المتمدن من مرفأ السكر في جل الديب الى مرفأ الصابون في انطلياس ويعمق ٢٠ متراً، وذلك قبل اقامة حزام صخري حول موقع المرفأ لتفادح الانزلة لاسفاسات واسعة ووصولها الى المرفأ الصغير وطورها له.

اشارة الى ذلك فانه يمنع على الصيادين استثمار مساحات واسعة في صيدهم لانه يلحق بالثورة السمكية اضراراً شديدة لان انقلاش الحرية يزيل مراعي الاسماك وامكنة يبيها وتقريبها».

**تقرير المهندس البلدي**  
 وجاء في تقرير لمهندس بلدية الجديدة - البوشيرة - السيد فارس عون في تاريخ ١٩ اذار ١٩٧٤ «ان الردييات التي تجري والتي أصبحت قيد الانهاء هي غير مطابقة للشروط المنصوص عليها في كتاب وزارة الاشغال العامة والنقل، إذ كان من الضروري انشاء حزام داخل البحر على حدود المنطقة المراد ردها بمقايمة حامية، أي سنسول بحري، حيث تصبح الردييات من الاقربة تجري داخل ذلك الحزام لان ترحيل الاتربة قد أضر بالميناء الممد لصيد الاسماك».

وقد واجه الصيادون مضايقات عدة من شركة الزيت ومشتقاتها القريبة من المرفأ، ان لجهة الردييات او لجهة تلوث المياه الذي تزيده المياه المبتذلة والمواد الكيميائية التي تصرفها البياضات والتي تقضي على الاسماك الصغيرة ويغشيها. كما طالبوا الدولة بوضع حد

للتعاونيات الاستهلاكية لا يباع السكر الا للمساكين بمقدار خمسة كيلوغرامات للواحد، ولا يمر يوم في التعاونية الا ويدور جدل حاد بين الزبائن والبائعين سببها السكر. وقيل ايام «عققت» بين ثلاث سيدات من جهة وبائع في التعاونية من جهة أخرى ودار الحوار الآتي:

**الحرب**  
 السيدة حرب: «انا جايي خصوصي من الصباح حتى اشترى سكر وما عم تعطوني»  
 عالصبا: «التعاونية للشعب؟ وبالتفزيون يقولوننا روموا عالتعاونيات، مقنونة للجميع والسكر موجود فهو هينا؟»  
 السيدة صبرا: «والله العظيم انا لولا السكر ما كنت عنيت حالي من البسيطة، قلت التعاونية للجميع، الكناك بعدو ارحم بكثير عالقيلة يعطينا كيلو تدبر حالنا»  
 والبائع كالأطرش في الزفة جوابه يختصر بكلمات: «انا مك بطاقة بتاخذي سكر انا ما مك ما في سكر».

**المسلم**  
 هذه هي الحال في التعاونيات فكيف تكون في المحلات والسوبر ماركت؟ منطقة رأس بيروت لا يبدو انها تشكو كثيرا من فقدان السكر لان سكانها اذا لم يجدوا حاجتهم من السكر اقلت يحدون في القطع الصغيرة.

في سوبر ماركت «كراول» كانت قطع السكر تباع كالخبز، والسكر اخفقت؟ «مقطوع» قال بائع في المحل.

هذا «المقطوع» لم يكن كذلك في مكان مجاور. ويقول صاحب اسماعيل سالم: «حصتي من السكر مية كيلو كل عشر ايام. طيباً ما بتكفيني خصوصاً سكان المنطقة كتار. يجرب أمن لكل عائلة تنين كيلو وميك يبعشي الحال».

والمسر؟ - ٨ قرش الكيلو.  
 في المزرعة ومنطقة مار الياس اكثر المحلات مقطوعة من السكر لماذا؟ يجيب عفيف سعادة «لان الدولة مش عن تؤمن السكر بتعطي التجار الكبار بس وهيدول بيوزعوا عالتعاونيات كميات قليلة ما بتلحق توصل الا بتطير بيومين».

**الكميات غير كافية**  
 السيدة كمي من البسيطة فوقاً لم تستطع تأمين استرتها بالسكر. «يرمت كل الكناكين ما لقيت سكر. ليض؟ لانو مخباين ومصابيح المحل ما يبيع سكر الا ليبي يشتري من عنده غراض كثير».

يهر بابا صاحب محل في البسيطة فوقاً لديه سكر وليس لديه في أن لديه «الزبونات» فقط اما الفرية «بيدروا حالهم من غير مطرح» ويوضح «انا محتاج ١٠٠ شوالا كل اسبوع والشوال مية كيلو حتى اقدر اكر زبوناتي، لكن الموزعين ما عم يعطوني اكثر من كيسين»  
 والكيس خمسين كيلو. وكيف بدى اقدر أمن الناس بهالكمية القليلة؟ وانا بشطر بيع الناس يلبي بمرهم وكل عيلة تنين كيلو عالتاشي».

محمود الارز يقول في البسيطة كذلك مشكلته مشابهة لزمالكه البقالين «الكمية ما بتشبع فاره. وما منسح الا بشوالا السكر نزلت عالمرفأ».

انا محتاج ٢٠ آلاف كيلو سكر جمعه وما عم اقدر أمن اكثر من ٥٠ كيلو.

والزبائن القارب مطيرهم بين نصف كيلو وكيلو واكثر من هيك ما بقر هالسيدة سعدي دارت البسيطة كلها ولم تستطع الحصول على اكثر من نصف كيلو سكر» وشو بيعمل النص كيلو مع عيلة مؤلفة من ٥ انفس».

وفي منطقة عين الرمانة وقرن الضباب المشككة هي هي. السكر غير مؤمن بالكميات الكافية.

مورج حوا يبيع زائنه فقط لان مقطوعته بالكاد تكفي ٥٠٠ كيلو بالاسبوعين شو بيعملوا معي؟ وانا كنت بيع بالنهار ٥٠٠ كيلو. وهاك صرلي عشرين يوم مقطوع من السكر وناطر



كمكي

م. مرقص

ام رضى

هكذا منذ الاصل

الشيخ

طاولات مدرسية جيدة ٢٤٧٥٠ •

**مداير**

الدور  
التيه

في مدرسة  
التيه

١٥  
١٩٧٤

المفتوحة  
المجانية • تلفون: ٢٩٧١٠٨  
المحاسبة • لفنة: ٢٩٧١٠٨  
المفتوحة

**الشركة البريطانية**

تطلب موظفين لبنانيين لبيع  
اعمارهم بين ٢٥ و ٤٠ سنة •  
راتب جيد وعمولة - مستقل  
للمزود من المعلومات المضمون  
المصدق انطوني كوني • الحد  
( محطة تل ) الطابق الثاني

•

**TRADE CORPORATION**  
**NESE BRANCH**

**IVE OPENING IN**  
**WATER MAINTENANCE**

**25.**  
**ELECTRONICS**  
**ER WITH SOUND**

PHOTO OF ENGLISH  
AN ADVANTAGE  
TS

photo to Personnel Dept.  
EER, P.O.Box 5191, Beirut.  
treated confidentially.

# TEACHING POSITIONS

**JOIN «TATSCO» A  
LEADING EMPLOYER FOR  
THE BEST OIL PRODUCER**

**With teaching experience in**

**Medical School Graduates with Shop Theory and Workshop Manual.**

bia is on or about March 1,  
in English, photocopy of  
picture. Applications must  
telephone contact and mail-  
between Aug. 1 and 15, 1974.  
Box 4766 BEIRUT.

اعلان من  
عن وظيفه  
تعلن دائرة التخطيط في ابو

اولاً : باحث انساني )

٢ - الفجرات - ان تكون لديكم  
من مبان وطرق وجيد  
في التخطيط وتنفيذ مث  
٣ - ان يحسن اللغة الانكليزية

- ١ - المؤهل - شهادة البكالوريا الهندسية الكهربائية أو المدنية
- ٢ - الخبرات - ان تكون لديك ( بما في ذلك الهندسة المختصة بالتخطيط وتنفيذ )
- ٣ - ان يحسن اللغة الانكليزية

شروط عامة وامتيان

- 1 - الوظيقتان تقمان في
- 2 - يكون التميان بالتعاقد  
أجريت عليه ويراتب  
قابلة للتجديد
- 3 - ألا يزيد عمر المتقدم

والسمعة الجيدة .

٤ - سوف لا ينظر في أي مصادقة عن الشهادات تتم الموافقة عليه .

٥ - ترسل الطلبات باسم

٦ - آخر موعد لتسلم الط





مندوة في الاذاعة الاسرائيلية:  
**ماذا يعني الاعتراف بالكيان الفلسطيني؟ وما هي انعكاساته على مساعي التسوية؟**

الشيخ خليفة ورئيس المادات يستمعان الى شرح وزير التعمير المهندس عثمان المخطط تعبیر منطقة القناة .  
( في راديو )

[illegible][illegible]





